

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**Κανονισμός ασφάλειας για τις ανάδοχες εταιρείες που εκτελούν έργο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε**

Αρμόδια Διεύθυνση:
Διεύθυνση Ασφάλειας

ΑΝΑΘ.	ΗΜ/ΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΠΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ	ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ
01	21/03/2016	ΤΔΠ / ΔΑΣΦ	ΔΝΥ	Διευθύνων Σύμβουλος
		Γ. Κανελλοπούλου / Κ. Τσατσάνης	Α. Σακκά	Φ. Τσαλίδης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ	3
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5
2.1.	Ασφάλιση του Προσωπικού	6
2.2.	Νομοθεσία Ασφαλείας και Υγείας της Εργασίας	6
2.3.	Γενικά Μέτρα Ασφαλείας	7
2.3.1.	Χρήση της Ελληνικής Γλώσσας	7
2.3.2.	Χώροι Υγιεινής και Μέσα Πρώτων Βοηθειών	8
2.3.3.	Μέσα Ατομικής Προστασίας	8
2.3.4.	Πυρασφάλεια	8
2.3.5.	Επικίνδυνες Ουσίες	9
2.3.6.	Περίφραξη - Σήμανση Ασφαλείας	10
2.3.7.	Εξοπλισμός Εργασίας - Μηχανολογικός Εξοπλισμός	10
2.3.8.	Μεταφορά Φορτίων	11
2.3.9.	Πρόληψη ατυχήματος	11
2.3.10.	Αναφορά	12
3.	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.	13
3.1.	Ειδικοί κίνδυνοι	13
3.1.1.	Κίνηση συρμού	13
3.1.2.	Υψηλή τάση	13
3.1.3.	Ροή επιβατών	14
3.2.	Ενημέρωση προσωπικού του Εργολάβου	14
3.3.	Συμπεριφορά προσωπικού του Εργολάβου	15
3.4.	Φύλαξη	15
4.	ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	17
4.1.	Αρμόδια όργανα	17
4.2.	Πρόσβαση στους σταθμούς	17
4.3.	Επιθεωρήσεις Εργασιών	17
5.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	19

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός αυτού του εγγράφου είναι να προσδιορίσει τις υποχρεώσεις κάθε εξωτερικής εταιρείας που παρεμβαίνει στο δίκτυο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (σταθμοί, γραμμή) και κεντρικά γραφεία όσον αφορά την ασφάλεια.

Το έγγραφο αυτό δεν αντικαθιστά υπάρχοντα έγγραφα (σύμβαση, εντολή εργασίας, κλπ) αλλά δρα συμπληρωματικά. Πρέπει να διανέμεται σε κάθε εργολάβο, ο οποίος και το υπογράφει κατά την αποδοχή των όρων της Σύμβασης.

Εφεξής, η εξωτερική εταιρεία αποκαλείται στο παρόν έγγραφο ως **«ο εργολάβος»**.

Το έγγραφο δομείται ως εξής:

- Το πρώτο μέρος καταγράφει τις υποχρεώσεις του εργολάβου ως εργοδότης ή ως εταιρεία. Εννοείται ότι κάθε εργολάβος τηρεί τις υποχρεώσεις του και αν τυχόν δεν τις τηρεί, θα πρέπει να καταβάλει χρηματική αποζημίωση και αναλάβει την ευθύνη για διορθωτικές ενέργειες, ώστε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του
- Το δεύτερο μέρος περιλαμβάνει τις ειδικές υποχρεώσεις του εργολάβου στο δίκτυο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..Οι υποχρεώσεις αυτές απορρέουν από συγκεκριμένους κινδύνους (συρμοί εν κινήσει, ρεύμα υψηλής τάσης) και από την οργάνωση και το αντικείμενο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (διαχείριση πλήθους, επέκταση ωραρίου λειτουργίας, ...)
- Το τρίτο μέρος παρουσιάζει τις διαδικασίες και την οργάνωση σχετικά με την ασφάλεια στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., καθώς και την επιθυμητή συνεργασία μεταξύ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και του εργολάβου σε θέματα που αφορούν στην Ασφάλεια.

Σε περίπτωση που ο εργολάβος δεν τηρεί τις υποχρεώσεις του όπως περιγράφονται στο παρόν έγγραφο, και συνεπώς άμεσα ή έμμεσα απειλείται η ασφάλεια των επιβατών ή των εργαζομένων στο δίκτυο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ο εργολάβος οφείλει να καλύπτει τις προβλεπόμενες αποζημιώσεις και φέρει την ευθύνη για κάθε ατύχημα που λαμβάνει χώρα, ως συνέπεια μη τήρησης των υποχρεώσεων του.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε έλεγχο εφαρμογής των όρων του παρόντος κανονισμού κατά τις επιθεωρήσεις ασφάλειας που διενεργεί.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Κάθε Εργολάβος υποχρεούται να καταθέτει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα περιλαμβάνεται:

- Η δέσμευση του ότι τηρεί την ελληνική νομοθεσία
- Η δέσμευση του ότι τηρεί τους κανονισμούς και τις οδηγίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
- Ο ορισμός του ατόμου που θα εκτελεί το ρόλο του Τεχνικού Ασφάλειας της Εταιρείας του με τα σχετικά στοιχεία (ονοματεπώνυμο, αριθμό τηλεφώνου).

GEN	REG			Σελίδα 3 από 22	Αναθεώρηση	00
-----	-----	--	--	-----------------	------------	----

- Η δέσμευση του ότι για κάθε ζήτημα ασφάλειας θα ειδοποιεί γραπτώς τον Διευθυντή Ασφάλειας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Επιβάλλεται ο εργολάβος να:

- Έχει ασφαλίσει το σύνολο του προσωπικό του στους αρμόδιους ασφαλιστικούς φορείς,.
- Έχει ασφαλίσει την προμήθεια για κάθε αστική ευθύνη έναντι τρίτων, ώστε να καλύπτεται κάθε ζημιά που τυχόν προκληθεί προς τρίτους, λόγω ενεργειών ή παραλείψεων του προσωπικού του κατά την εκτέλεση των εργασιών. Τρίτοι θεωρούνται και το προσωπικό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και κάθε συνδεδόμενος με αυτήν με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση.
- Συμμορφώνεται με τους Νόμους, Διατάγματα, Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις που αφορούν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων.

Κατά τη σύναψη των ασφαλίσεων¹ του, ο εργολάβος οφείλει να λαμβάνει υπόψη του και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας, όπως ισχύει κατά την ημέρα σύναψης των ασφαλιστικών συμβάσεων. Ομοίως οφείλει να έχει υπόψη του την περί ασφαλίσεων Νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να συμμορφώνεται προς τις διατάξεις των Κοινοτικών Οδηγιών. Ο εργολάβος οφείλει να συμμορφώνεται με τους όρους των ασφαλιστηρίων.

Οι παρεχόμενες ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν, ούτε περιορίζουν κατά οποιοδήποτε τρόπο τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Εργολάβου που απορρέουν από τη σύμβαση του, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τις προβλεπόμενες, από τις σχετικές ασφαλιστικές συμβάσεις, εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ., και ο εργολάβος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή / και πράγματα και πέραν από τα ποσά κάλυψης των ανωτέρω ασφαλιστηρίων.

Ο Εργολάβος υποχρεούται να διαθέτει και να υποβάλει προς έγκριση στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε τα παρακάτω κείμενα, κάθε φορά που τροποποιεί την:

- Πολιτική Υγιεινής και Ασφάλειας.
- Περιγραφή των Οργανωτικών Δομών και των Σχεδίων Ενεργειών που διαχειρίζονται τα θέματα Ασφαλείας, με ιδιαίτερη μνεία στις δραστηριότητες, οι οποίες απορρέουν από τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Ο Εργολάβος υποχρεούται για την ικανοποίηση των Συμβατικών του Υποχρεώσεων να τηρεί και να εφαρμόζει όλες τις διατάξεις, Αστυνομικές, Διοικητικές, Πυροσβεστικές, Εργατικής Νομοθεσίας, Ταμείων και Οργανισμών Κύριας και Επικουρικής Ασφάλισης κλπ., καθώς και τις διατάξεις περί ωραρίου εργασίας, των όρων υγιεινής και ασφάλειας και γενικά όλες τις διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας.

Κατά την διάρκεια της Σύμβασης, ο εργολάβος θα παρέχει τις υπηρεσίες του στην Εταιρεία χρησιμοποιώντας μεθόδους και πρακτικές που εξασφαλίζουν συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας για το επιβατικό κοινό, το προσωπικό του, το προσωπικό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., το προσωπικό άλλων εργολάβων και γενικότερα όσους εμπλέκονται και επηρεάζονται από τις δραστηριότητες του.

¹ Ως ασφάλιση θεωρείται η πρωτασφάλιση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 102 του Ν.Δ. 400/1970. Οι αντασφαλίσεις δεν υπόκεινται στις ρυθμίσεις του Ν.Δ. 400/1970 και συνεπώς δεν γίνονται δεκτές ως ασφαλιστήρια της Προμήθειας.

Ο εργολάβος οφείλει να αποδεικνύει στην Εταιρεία ότι διενεργεί Αξιολόγηση των Κινδύνων, σχετικά με τις εργασίες που εκτελεί.

Κατά την Αξιολόγηση των Κινδύνων υποχρεούται να προσδιορίζει τις ενέργειες με τις οποίες ελαχιστοποιεί τους ιδιαίτερους κινδύνους που προέρχονται από την λειτουργία του Σιδηροδρόμου όπως συρμοί εν κινήσει, σπασμένος αγωγός επαφής που είναι σε επαφή με το έδαφος και εργασία σε εγκαταστάσεις ηλεκτροκινούμενου δικτύου.

Ο εργολάβος υποχρεούται να λαμβάνει τα μέτρα περί Ασφάλειας που προβλέπονται από την ισχύουσα Νομοθεσία, τους Κανονισμούς της Εταιρείας καθώς και τις σύγχρονες τεχνικές και επιστημονικές μεθόδους.

Ο εργολάβος οφείλει, για την ικανοποίηση των Συμβατικών του υποχρεώσεων σύμφωνα με όλους τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης να δηλώνει ότι διαθέτει προσωπικό, κατάλληλα εκπαιδευμένο, ειδικευμένο, ικανό, με τα σχετικά προσόντα και εφοδιασμένο με τις απαιτούμενες άδειες και διπλώματα, καθώς επίσης και να εφοδιαστεί με όλες τις προβλεπόμενες από την Νομοθεσία άδειες, έγγραφα, πιστοποιητικά και λοιπά δικαιολογητικά που απαιτούνται για τον εξοπλισμό που χρησιμοποιεί.

2.1. Ασφάλιση του Προσωπικού

Ο εργολάβος υποχρεούται να έχει το σύνολο του προσωπικού που απασχολεί ασφαλισμένο στο ΙΚΑ και στα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία, σύμφωνα με την (εκάστοτε) ισχύουσα Νομοθεσία (Διατάξεις περί ΙΚΑ κλπ).

Ο εργολάβος υποχρεούται να ασφαλίζει το εργατοτεχνικό και υπαλληλικό προσωπικό του έναντι ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρίες που λειτουργούν νόμιμα, εφόσον το προσωπικό αυτό δεν υπάγεται σε διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας (περί ΙΚΑ κλπ.). **Η υποχρέωση αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.**

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. δικαιούται να ελέγχει την τήρηση των παραπάνω όρων, ο δε εργολάβος υποχρεούται να παρέχει στην Εταιρεία όλα τα σχετικά στοιχεία για την πραγματοποίηση των ελέγχων. Οι όροι των παραπάνω παραγράφων ισχύουν για όλη την διάρκεια της σύμβασης.

2.2. Νομοθεσία Ασφαλείας και Υγείας της Εργασίας

Ο εργολάβος υποχρεούται να εκτελεί τα έργα με ασφαλή τρόπο και σύμφωνα με τους Νόμους, Διατάγματα, Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις που αφορούν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οι σχετικοί νόμοι, διατάγματα και λοιπές διατάξεις παρατίθενται ως παράρτημα του παρόντος Κανονισμού.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος, ο εργολάβος μεταξύ άλλων, οφείλει:

- Να παρέχει στο προσωπικό του, υπηρεσίες Τεχνικού Ασφαλείας και Γιατρού Εργασίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ν. 1568/85 και του ΠΔ 17/96.

GEN	REG			Σελίδα 6 από 22	Αναθεώρηση	00
-----	-----	--	--	-----------------	------------	----

2.3. Γενικά Μέτρα Ασφαλείας

Ορίζεται ρητά ότι ο εργολάβος είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια στο χώρο εργασίας και τις συναφείς με αυτόν δραστηριότητες (πχ μεταφορές, προκατασκευές σε άλλο χώρο κλπ.) καθώς και για τη λήψη και τήρηση όλων των απαραίτητων κατά περίπτωση μέτρων, μέσων και συστημάτων ασφαλείας (οργανωτικών, διοικητικών, διαχειριστικών, τεχνολογικών κλπ.). **Τούτο δεν απαλλάσσει τον εργολάβο από τις ευθύνες του σύμφωνα με τον νόμο και τη σύμβαση του.**

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει με τα αρμόδια όργανα της τα μέτρα, μέσα και συστήματα ασφαλείας που λαμβάνει ο εργολάβος για την εκτέλεση των κατά την προηγούμενη παράγραφο υποχρεώσεων του, και να απαιτεί τη μερική ή ολική συμπλήρωση, τροποποίηση ή κατάργηση των ως άνω μέτρων, μέσων και συστημάτων. **Όσον αφορά την ασφάλεια, οι εντολές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. είναι άμεσα δεσμευτικές για τον εργολάβο.**

Ο εργολάβος υποχρεούται να διασφαλίζει ότι οι όροι και οι διατάξεις οποιασδήποτε σύμβασης Υπεργολαβίας συνομολογεί με τρίτους και με βάση την οποία προσωπικό του υπεργολάβου δραστηριοποιείται στις εγκαταστάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., θα περιλαμβάνει την απαίτηση για συμμόρφωση του υπεργολάβου προς τους παρόντες όρους.

Η υπεργολαβική ανάθεση οποιασδήποτε εργασίας ή τμήματος εργασίας δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις ευθύνες του αναφορικά με την υγιεινή και την ασφάλεια του προσωπικού του Υπεργολάβου.

Ο εργολάβος υποχρεούται να περιορίζει στο ελάχιστο τη δημιουργία καπνού, αναθυμιάσεων και σκόνης, και να προστατεύει το προσωπικό και τον εξοπλισμό, όταν αυτό απαιτείται, από βλάβες ή προβλήματα.

Ο εργολάβος υποχρεούται να περιορίζει το θόρυβο που προκαλείται από τις εργασίες που εκτελεί, στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο. Οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται σε ώρες που θα προκαλείται η λιγότερη ενόχληση.

Το προσωπικό του εργολάβου που εκτελεί επικίνδυνες για την ακοή δραστηριότητες πρέπει να είναι εφοδιασμένο και να χρησιμοποιεί κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.

Γενικότερα, μέσα στο πλαίσιο των υποχρεώσεων του, αναφορικά με τα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται στα έργα ή που εύλογα απαιτηθούν από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ο εργολάβος υποχρεούται για τα κάτωθι:

2.3.1. Χρήση της Ελληνικής Γλώσσας

Όλα τα άτομα που απασχολούνται από τον Εργολάβο, για την ικανοποίηση των Συμβατικών του Υποχρεώσεων, στις εγκαταστάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. πρέπει να είναι σε θέση να συνομιλούν στην Ελληνική γλώσσα σε τέτοιο επίπεδο, ώστε να μπορούν να εκτελούν την εργασία τους με ασφάλεια.

2.3.2. Χώροι Υγιεινής και Μέσα Πρώτων Βοηθειών

Σύμφωνα με την νομοθεσία, ο εργολάβος έχει πρόσβαση σε χώρους υγιεινής, χώρους εστίασης, αποδυτήρια, εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας.

Ο εργολάβος υποχρεούται να θέσει στη διάθεση του προσωπικού του τους απαραίτητους χώρους υγιεινής και εστίασης, όπου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. δεν παρέχει τις εν λόγω εγκαταστάσεις / χώρους. Στα σημεία όπου οι εγκαταστάσεις αυτές παρέχονται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., το προσωπικό του εργολάβου πρέπει να τις διατηρεί πάντα καθαρές.

Ο εργολάβος είναι απόλυτα υπεύθυνος για την διατήρηση των συνθηκών ασφάλειας και υγιεινής στους χώρους εργασίας. Με την λήξη των εργασιών, ο εργολάβος είναι υποχρεωμένος να παραδίδει το χώρο καθαρό, απομακρύνοντας όλα τα απορρίμματα και τα υλικά. Τα απορρίμματα πρέπει να απομακρύνονται μόνο σύμφωνα με την εγκριμένη από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. μέθοδο.

Ο εργολάβος υποχρεούται να παρέχει κατάλληλο εξοπλισμό παροχής πρώτων βοηθειών για το προσωπικό του σε όλους τους χώρους εργασίας. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο εργολάβος πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει ότι έχει προβεί σε αξιολόγηση κινδύνου, προκειμένου να προσδιορισθεί η καταλληλότητα και η διαθεσιμότητα των υλικών, του εξοπλισμού και των ατόμων που θα προβούν στην παροχή πρώτων βοηθειών.

2.3.3. Μέσα Ατομικής Προστασίας

Ο εργολάβος υποχρεούται να χορηγήσει στο προσωπικό του τα απαιτούμενα κατά περίπτωση μέσα ατομικής προστασίας όπως κράνη, υποδήματα ασφαλείας, γάντια για προστασία από μηχανικούς, χημικούς, θερμικούς ή ηλεκτρικούς κινδύνους, μάσκες απλές ή με φίλτρα κλπ.

Το σύνολο του προσωπικού του εργολάβου που εργάζεται ή κινείται επί ή πλησίον της τροχιάς ή εκτελεί δραστηριότητες, στα πλαίσια της οποίας η εξασφάλιση μεγαλύτερης ορατότητας θα βελτιώσει την ασφάλειά του, ή το προσωπικό που εργάζεται σε σημεία που καθορίζονται από τη Σύμβαση, πρέπει να φέρει εγκεκριμένο ανακλαστικό γιλέκο.

Όλα τα παραπάνω μέσα ατομικής προστασίας πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 396/94 και να φέρουν τη σήμανση CE.

2.3.4. Πυρασφάλεια

Ο εργολάβος υποχρεούται να μεριμνήσει:

- ώστε το προσωπικό του να γνωρίζει την θέση του κατάλληλου και επαρκούς εξοπλισμού πυρόσβεσης και να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο
- για την έγκαιρη απομάκρυνση από τους χώρους εργασιών τυχόν εύφλεκτων, καύσιμων και εκρηκτικών υλικών καθώς και για τον καθαρισμό από απορρίμματα, κλπ. καθώς και για την κατάλληλη διάθεση ή αποθήκευση τους ανάλογα με την περίπτωση
- για την ασφαλή εκτέλεση θερμικών εργασιών, ιδίως σε κλειστούς ή υπόγειους χώρους, κοντά σε χώρους αποθήκευσης καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων υλών και κοντά σε γειτονικές ιδιοκτησίες τρίτων.

GEN	REG		Σελίδα 8 από 22	Αναθεώρηση	00
-----	-----	--	-----------------	------------	----

Ο εργολάβος πρέπει να είναι σε θέση να αποδεικνύει ότι διαθέτει πρόγραμμα εποπτείας, ώστε τα μέτρα πυρασφάλειας που έχει λάβει να παρακολουθούνται επί μόνιμου βάσεως.

Ο εργολάβος είναι απόλυτα υπεύθυνος για την εκπαίδευση του προσωπικού του σχετικά με την αποτροπή πυρκαγιάς και τις διαδικασίες εκκένωσης.

Ο εργολάβος στην Περιγραφή των Οργανωτικών Δομών και των Σχεδίων Ενεργειών με τα οποία διαχειρίζεται τα θέματα Ασφάλειας υποχρεούται να προσδιορίζει με ακρίβεια τις γενικές ρυθμίσεις για τη διατήρηση υψηλού επιπέδου πυρασφάλειας σε όλα τα εργοτάξια. Ειδικές ρυθμίσεις πυρασφάλειας σε συγκεκριμένα εργοτάξια θα πρέπει να περιλαμβάνονται στις Δηλώσεις Μεθόδου Εργασίας, προκειμένου να εκτελούνται οι εργασίες στους χώρους αυτούς.

Ο εργολάβος υποχρεούται να τηρεί τους ακόλουθους κανόνες σε όλα τα εργοτάξια:

- Απαγορεύεται η καύση απορριμμάτων ή άλλων υλικών στις εγκαταστάσεις της Εταιρείας.
- Απαγορεύεται η χρήση κουζινών αερίου, όπως προπανίου, LPG, βουτανίου ή παρόμοιων αερίων.
- Η θέρμανση νερού πρέπει να γίνεται μόνο με ηλεκτρική αντίσταση.
- Η θέρμανση του χώρου πρέπει να γίνεται μόνο με εγκεκριμένες ηλεκτρικές θερμάστρες, διαφορετικά τα εν λόγω συστήματα πρέπει να εγκρίνονται ρητά από τη Σύμβαση.
- Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής αριθμός ρευματοδοτών για την χρήση των εργαλείων που είναι τοποθετημένα στο χώρο, μεγάλης δυναμικότητας και ισχύος, ώστε να μην προκαλείται υπερφόρτωση. Όλοι οι ρευματοδότες θα πρέπει να έχουν εγκριθεί από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..
- Ο εργολάβος μπορεί να χρησιμοποιεί φιάλες αερίου LPG, οι οποίες δεν θα υπερβαίνουν τα 9 χιλιόγραμμα, για εργασίες που απαιτούν θέρμανση ή ψυχρή κόλληση καθώς και φιάλες οξυγόνου/ ασετιλίνης για οξυγονοκολλήσεις και εργασίες κοπής, μόνο αν του έχει δοθεί ειδική έγκριση από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..
- Ο εργολάβος υποχρεούται να διαθέτει κατάλληλους πυροσβεστήρες, τοποθετημένους επί του τόπου εργασίας, ικανούς να αντιμετωπίσουν την πυρκαγιά που μπορεί να προκληθεί από τις εργασίες που εκτελεί.
- Ο εργολάβος υποχρεούται να προβεί στις κατάλληλες και επαρκείς ρυθμίσεις για την πρόληψη της πυρκαγιάς όταν γίνεται χρήση λειαντικών και τροχών κοπής.
- Ο εργολάβος δεν πρέπει να παρεμποδίζει την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και εξοπλισμό πυρόσβεσης.
- Ο εργολάβος δεν πρέπει να μετακινεί το κιβώτιο που περιέχει τα Σχέδια Πυροπροστασίας σταθμού της Πυροσβεστικής.
- Σε περίπτωση που λόγω των εργασιών του εργολάβου, θα πρέπει να τροποποιηθούν ή επηρεασθούν καθοιονδήποτε τρόπο τα Σχέδια Πυρόσβεσης Σταθμού, θα πρέπει να ενημερωθεί ο εκπρόσωπος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. πριν την έναρξη των εργασιών.

2.3.5. *Επικίνδυνες Ουσίες*

GEN	REG			Σελίδα 9 από 22	Αναθεώρηση	00
-----	-----	--	--	-----------------	------------	----

Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει κατάλογο με τις αναλώσιμες και τις επικίνδυνες ουσίες που θα χρησιμοποιηθούν, οι οποίες θα συνοδεύονται από τα Έντυπα Στοιχείων Ασφάλειας του Υλικού (MSDS).

2.3.6. *Περίφραξη - Σήμανση Ασφαλείας*

Σε περίπτωση που η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. παραχωρήσει χώρους ή δωμάτια στην διάθεση του εργολάβου, ο εργολάβος υποχρεούται να μεριμνήσει:

- για την τοποθέτηση και τη λειτουργικότητα της κατάλληλης σήμανσης ασφαλείας εντός του χώρου εργασιών, ιδιαίτερα στις αποθήκες αν υπάρχουν καύσιμα η επικίνδυνα προϊόντα
- για την τοποθέτηση και συντήρηση κατάλληλης σήμανσης ασφαλείας γύρω από το χώρο εργασιών με στόχο την προειδοποίηση και ενημέρωση τρίτων.

Ο εργολάβος υποχρεούται να λάβει όλα τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα, προκειμένου να αποτραπεί η είσοδος στους χώρους εργασίας σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα, ειδικότερα στο σημείο όπου η είσοδος θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των ατόμων αυτών.

Ο εργολάβος υποχρεούται να παράσχει όλη την απαραίτητη Περίφραξη, Φύλαξη, Φωτισμό και Προειδοποιητικά Σήματα, όπως ορίζεται από την Σύμβαση, το Σχέδιο Ασφάλειας και τις Δηλώσεις Μεθόδου Εργασίας που απαιτούνται για την διατήρηση της ασφαλείας στο εργοτάξιο, εκτός, κι αν κάτι διαφορετικό έχει προσδιορισθεί σαφώς από τους όρους της Σύμβασης.

Ειδικότερα, κατά την εκτέλεση νυχτερινής εργασίας, ο εργολάβος υποχρεούται να παρέχει τον απαιτούμενο φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού και κάθε τρίτου.

Τα ανωτέρω, πρέπει να κατασκευάζονται και να τοποθετούνται σύμφωνα με την υφιστάμενη Ελληνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και πρέπει να μην προκαλούν αυτά καθ' αυτά ζήτημα ασφαλείας.

2.3.7. *Εξοπλισμός Εργασίας - Μηχανολογικός Εξοπλισμός*

Ο εργολάβος υποχρεούται να παρέχει εξοπλισμό εργασίας (μηχανήματα, συσκευές, εργαλεία κλπ.), κατάλληλο για τις συνθήκες και τα χαρακτηριστικά της κάθε εργασίας που να μη θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία, τόσο του προσωπικού ευθύνης του, όσο και των εργαζομένων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Ειδικά τα μηχανήματα της προμήθειας και κάθε άλλη μηχανή που χρησιμοποιείται στην εργολαβία πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE και να τηρούν τις απαιτήσεις του ΠΔ 377/93. Η χρήση του εξοπλισμού εργασίας πρέπει να γίνεται από επαρκώς εκπαιδευμένους και αδειούχους (όπου απαιτείται από τη νομοθεσία) εργαζομένους.

Η συντήρηση του εξοπλισμού εργασίας πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό και κατόχους της σχετικής άδειας (όπου απαιτείται από τη νομοθεσία) και να καταγράφεται.

2.3.8. Μεταφορά Φορτίων

Ο Εργολάβος πέρα από τα φορτία που μπορούν να μεταφερθούν δια χειρός, **απαγορεύεται** να μεταφέρει φορτία μέσω των κυλιόμενων κλιμάκων και των ανελκυστήρων.

Τα φορτία που μεταφέρονται δια χειρός, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποτελούν κίνδυνο προς τρίτους συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού του εργολάβου ή κίνδυνο για τον εξοπλισμό των σταθμών ή γραμμών.

2.3.9. Πρόληψη ατυχήματος

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. θα επιδεικνύει στον εργολάβο τις περιοχές εργασίας και θα τον ενημερώνει για τους ιδιαίτερους κινδύνους που αναμένεται να αντιμετωπίσει κατά την διάρκεια των εργασιών στους χώρους αυτούς και που προβλέπονται από την Σύμβαση. Αυτό θα γίνεται κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης για την εξοικείωση με τους χώρους αυτούς. Η γνωστοποίηση των κινδύνων αυτών δεν απαλλάσσει τον εργολάβο από την ευθύνη να προβαίνει σε αξιολόγηση των κινδύνων, στους οποίους είναι εκτεθειμένο το προσωπικό του, κατά την εκτέλεση εργασιών στις εγκαταστάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Πριν την έναρξη των εργασιών ο ορισμένος από τον εργολάβο Υπεύθυνος Περιοχής Εργασιών υποχρεούται να δώσει αναφορά στον τοπικό Υπεύθυνο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με τις διαδικασίες που ισχύουν για το συγκεκριμένο εργοτάξιο. Ο Υπεύθυνος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. θα επισημαίνει στον Υπεύθυνο Περιοχής Εργασιών του εργολάβου οιονδήποτε κίνδυνο που πρέπει να λάβει υπόψη του. Ο Υπεύθυνος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. θα ενημερώνει επίσης τον συγκεκριμένο υπεύθυνο του εργολάβου σχετικά με τις διαδικασίες εκκένωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τους συναγερμούς, τις διαδρομές, και τα σημεία σταθμών συγκέντρωσης προσωπικού.

Ο Υπεύθυνος Περιοχής Εργασιών του Εργολάβου πρέπει να εξοικειωθεί πλήρως με τις διαδικασίες αυτές, τους συναγερμούς, τις διαδρομές, και τα σημεία σταθμών συγκέντρωσης προσωπικού.

Ο Υπεύθυνος του εργολάβου πρέπει να ενημερώσει το σύνολο του προσωπικού του εργολάβου και το προσωπικό Υπεργολάβων εφόσον υπάρχει.

Κατά την διάρκεια εκκένωσης, ο Υπεύθυνος αυτός του εργολάβου είναι υπεύθυνος για την ασφαλή εκκένωση του χώρου από το προσωπικό του. Θα πρέπει να διαθέτει κατάλογο με τα ονόματα όλου του προσωπικού και να προβεί σε έλεγχο αυτού στο σημείο συγκέντρωσης. Θα πρέπει στη συνέχεια να αναφέρει στον Υπεύθυνο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. τυχόν απόντες καθώς και την πιθανή θέση τους στις εγκαταστάσεις.

Ο εργολάβος ευθύνεται για όλους τους κινδύνους οποιωνδήποτε δραστηριοτήτων που συμπεριλαμβάνονται στη Σύμβαση του. Συνεπώς, η πρόληψη όλων αυτών των κινδύνων θα λαμβάνεται από τον εργολάβο.

Ο εργολάβος θεωρείται ότι έχει οργανώσει κατά τέτοιο τρόπο την εργασία του προσωπικού του, έτσι ώστε να προλαμβάνονται τα ατυχήματα, και συνεπώς έχει ενημερωθεί πλήρως για τη θέση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αναφορικά με τους κινδύνους και την πρόληψη τους.

GEN	REG			Σελίδα 11 από 22	Αναθεώρηση	00
-----	-----	--	--	------------------	------------	----

Ο εργολάβος υποχρεούται να τηρεί αρχείο των περιστατικών που συμβαίνουν και αφορούν το προσωπικό του ή τις δραστηριότητες αυτού. Στο αρχείο αυτό θα πρέπει να καταγράφεται και να περιγράφεται ο οιοσδήποτε τραυματισμός υπέστη το προσωπικό του κατά την διάρκεια της εργασίας.

Ως περιστατικό λαμβάνεται ένα απρόσμενο γεγονός, το οποίο προξενεί ή το οποίο αν είχε συμβεί υπό ελάχιστα διαφορετικές συνθήκες, θα είχε προξενήσει:

- Θάνατο, τραυματισμό ή ασθένεια
- Ζημιά ή απώλεια ιδιοκτησίας, εγκαταστάσεων, υλικών ή καταστροφή του περιβάλλοντος
- Διακοπή της λειτουργίας του συρμού, του σταθμού ή άλλων παρεχόμενων προς τους επιβάτες υπηρεσιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την εφαρμογή του ορισμού αυτού, είναι βασικό ο Εργολάβος να λάβει υπόψη τα περιστατικά κατά τα οποία δεν προκλήθηκε ζημιά ή τραυματισμός, στα πλαίσια όμως των οποίων, υπό ελάχιστα διαφορετικές συνθήκες, θα είχαν σημειωθεί τέτοιου είδους περιστατικά.

2.3.10. Αναφορά

Ο εργολάβος υποχρεούται να δηλώνει άμεσα στον Υπεύθυνο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. οιοδήποτε περιστατικό ή οιασδήποτε ασυνήθιστη κατάσταση. Ο εργολάβος πρέπει να διαθέτει και να χρησιμοποιεί το κατάλληλο έντυπο αναφοράς.

Ο εργολάβος μπορεί να χρησιμοποιεί το έντυπο «Αναφορά Συμβάντων» της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και τα σχετικά έγγραφα. Ο Υπεύθυνος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. θα διαθέτει τα ανωτέρω στον εργολάβο κατόπιν αιτήσεώς του.

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

3.1. Ειδικοί κίνδυνοι

Διακρίνονται τρεις ιδιαίτεροι κίνδυνοι που σχετίζονται με την δραστηριότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και στους οποίους δύναται να εμπλακεί το προσωπικό του εργολάβου που εργάζεται στο δίκτυο.

- Ο πρώτος και πιο σημαντικός κίνδυνος που πρέπει να ληφθεί υπόψη από κάθε εταιρεία που εργάζεται για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. είναι ο κίνδυνος “της κίνησης του συρμού”.
- Ο δεύτερος κίνδυνος αφορά στην “Υψηλή Τάση”.
- Ο τρίτος αφορά στο “συνωστισμό του πλήθους”.

3.1.1. Κίνηση συρμού

Η κυκλοφορία των συρμών συνθέτει τον πιο σημαντικό κίνδυνο για τους εργαζόμενους ιδιαίτερα για εκείνους που δεν είναι εξοικειωμένοι σε περιβάλλον σιδηροδρομικής λειτουργίας. Τα τρένα κινούνται με μεγάλη ταχύτητα (η μέγιστη ταχύτητα είναι 160 χλμ/ώρα στο δίκτυο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), διέρχονται χωρίς προειδοποίηση και δύναται ορισμένα από αυτά να διέρχονται από τους σταθμούς χωρίς στάθμευση (ΑΜΕΛ, εμπορικά τρένα, επιβατικά τρένα του ΟΣΕ), κ.λπ.

Απαγορεύεται αυστηρά στο προσωπικό του εργολάβου να βαδίζει στις γραμμές, είτε στην περιοχή των σταθμών είτε στην ανοικτή γραμμή, εκτός εάν προηγουμένως έχουν εκπαιδευτεί κατάλληλα και έχουν εξουσιοδοτηθεί για πρόσβαση στη γραμμή από τον Διαχειριστή της Υποδομής. Ακόμη και σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία και να διαθέτουν επαρκή αριθμό προσωπικού για να καλύπτει την ζώνη εργασίας και να προειδοποιεί για την άφιξη τρένου, σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. , της ΟΣΕ Α.Ε και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε..

Ειδικότερα, για την περίπτωση απομάκρυνσης των απορριμμάτων από τις γραμμές στην περιοχή των σταθμών, το προσωπικό του εργολάβου υποχρεούται να λάβει γραπτή εξουσιοδότηση από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ή τον Διαχειριστή της Υποδομής και κατόπιν συνεννοήσεως είτε με το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας είτε με το Τοπικό Σταθμάρχη.

Ειδικότερα σε ότι αφορά στην ασφάλεια της κυκλοφορίας των συρμών, αλλά και του προσωπικού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ που καθ' οιονδήποτε τρόπο απασχολείται στα τμήματα της γραμμής, ο εργολάβος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται με τις οδηγίες των αρμοδίων οργάνων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. της ΟΣΕ Α.Ε ή της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. Σε αντίθετη περίπτωση το προσωπικό που δε συμμορφώνεται θα απομακρύνεται από το έργο αμέσως μετά από έγγραφη εντολή της αρμόδιας Υπηρεσίας.

3.1.2. Υψηλή τάση

Οι περιοχές που θεωρούνται επικίνδυνες είναι τα δωμάτια υψηλής τάσης και η ενός μέτρου ζώνη γύρω από τις γραμμές επαφής. **Απαγορεύεται σε κάθε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό του εργολάβου να εισέλθει στις περιοχές αυτές, απευθείας ή με οποιοδήποτε εργαλείο ή**

εξοπλισμό. Η πρόσβαση σε υψηλής τάσης δωμάτια και η άδεια εργασίας στην γραμμή επαφής χορηγούνται μόνο από τον Διαχειριστή της Υποδομής.

Έξω από τα δωμάτια υψηλής τάσης και σε απόσταση μεγαλύτερη του ενός μέτρου από τις γραμμές επαφής δε συντρέχει κανένας ιδιαίτερος κίνδυνος για το προσωπικό ώστε να φέρει ειδικά μέσα ατομικής προστασίας. Το προσωπικό που εργάζεται γύρω από την ζώνη του ενός (1) μέτρου δηλαδή για παράδειγμα μεταξύ ενός (1) και δύο (2) μέτρα, θα πρέπει να είναι ενήμερο για τους κινδύνους από την επαφή, ιδιαίτερα όταν αυτοί εργάζονται με κοντάρια ή πάνω σε σκαλωσιές. Η ενημέρωση αυτή διενεργείται είτε απευθείας από τον Εργολάβο είτε από τον Διαχειριστή της Υποδομής.

3.1.3. Ροή επιβατών

Το προσωπικό του εργολάβου υποχρεούται να μετακινεί κάθε αντικείμενο και εμπόδιο που παρεμποδίζει την κανονική ροή των επιβατών μέσω του σταθμού στην αποβάθρα ή μέσω της αποβάθρας στο τρένο.

Σε ορισμένες ιδιάζουσες περιπτώσεις, λόγω διακοπής των δρομολογίων ή εξαιρετικών συμβάντων, δύναται να επικρατεί συνωστισμός σε σταθμό. Για οποιοδήποτε λόγο, το προσωπικό του εργολάβου οφείλει να διακόπτει τις εργασίες στο σταθμό, να μετακινεί τον εξοπλισμό και να τον τοποθετεί σε ικανή απόσταση από την ροή των επιβατών, εξασφαλίζοντας ότι δεν θέτει σε κίνδυνο ατυχήματος τους επιβάτες από την διακοπή των εργασιών. Παράλληλα οφείλει να υπακούει τις εντολές του προσωπικού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..

3.2. Ενημέρωση προσωπικού του Εργολάβου

Για την ασφάλεια του προσωπικού του, ο Εργολάβος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη έμφαση στα ακόλουθα θέματα:

- Εκπαίδευση και ενημέρωση για τους ισχύοντες περιορισμούς και κανόνες ασφαλείας
- Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων ή περασμάτων με τέτοιο τρόπο που να μην μειώνεται το επίπεδο ορατότητας του οδηγού συρμού σε όλο το μήκος της αποβάθρας
- Περίφραξη και σήμανση της ζώνης ασφαλείας στο χώρο εργασιών
- Παροχή και χρήση ανακλαστικού ρουχισμού από όλο το προσωπικό σε περιοχές γραμμής
- Χρήση φυλάκων για προειδοποίηση προσωπικού
- Λήψη μέτρων ασφαλείας για την ευστάθεια όλων των οριοθετούντων στο χώρο εργασίας πετασμάτων, κιγκλιδωμάτων, κλπ.
- Ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού ευθύνης του εργολάβου σχετικά με τα προληπτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται:
 - για το ευρύτερο περιβάλλον του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου,
 - για την αποφυγή παραμονής στην άκρη της αποβάθρας
 - για την εφαρμογή της διαδικασίας σχετικά με τη διακοπή της τροφοδότησης της γραμμής επαφής για εκτέλεση εργασίας πλησίον της γραμμής επαφής.
- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας του προσωπικού του για τις εργασίες και τήρηση των κανόνων ασφαλείας του σιδηροδρόμου, τόσο κατά τη διάρκεια της κυκλοφορίας των συρμών, όσο και κατά τη διάρκεια διακοπής της κυκλοφορίας τους. Το ηλεκτροκινούμενο δίκτυο, στο οποίο κινούνται οι συρμοί θα θεωρείται ότι βρίσκεται διαρκώς υπό τάση.

GEN	REG		Σελίδα 14 από 22	Αναθεώρηση	00
-----	-----	--	------------------	------------	----

3.3. Συμπεριφορά προσωπικού του Εργολάβου

Απαγορεύεται αυστηρά στο προσωπικό του εργολάβου να έχει ανάρμοστη συμπεριφορά προς τους επιβάτες είτε κατά την διάρκεια της λειτουργίας είτε κατά το διάστημα διακοπής της λειτουργίας.

Το αλκοόλ και τα ναρκωτικά απαγορεύονται αυστηρά στο δίκτυο και στα κτίρια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. Προσωπικό που εντοπίζεται να κάνει χρήση αλκοόλ και ναρκωτικών θα επιστρέφει αμέσως στην εταιρεία του, η άδεια πρόσβασης στο δίκτυο θα ακυρώνεται οριστικά και θα ζητείται επίσημα από τον εργολάβο να μην τον χρησιμοποιήσει στο μέλλον για εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν στο δίκτυο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Επιπρόσθετα, η λήψη τροφίμων απαγορεύεται σε δημόσιους χώρους. Το προσωπικό του εργολάβου επιτρέπεται να τρώει σε συγκεκριμένους μόνο χώρους εκτός των χώρων που κινείται το επιβατικό κοινό.

Απαγορεύεται η χρήση ραδιοφώνων ή παρόμοιου ηλεκτρικού εξοπλισμού από το προσωπικό του εργολάβου, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών στερεοφωνικών με ακουστικά, ενώ εργάζεται στις εγκαταστάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.. Τα ακουστικά βοηθήματα ενδέχεται να χρησιμοποιούνται, εάν δεν παραβιάζουν τις απαιτήσεις που αφορούν στην ασφάλεια.

Οι πομποδέκτες ασύρματης επικοινωνίας θα χρησιμοποιούνται μόνο με ρητή γραπτή έγκριση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..

Εφόσον η χρήση κινητών τηλεφώνων αιτιολογημένα φαίνεται ότι αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια, η χρήση τους θα απαγορεύεται. Μπορεί να χρησιμοποιούνται μόνο εφόσον ο εργολάβος αποδείξει ότι δεν αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια.

Απαγορεύεται αυστηρά το κάπνισμα στις εγκαταστάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.. Ο εργολάβος υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού του Υπεργολάβου, συμμορφώνεται προς την παραπάνω απαίτηση. Τα άτομα που δεν συμμορφώνονται στις ανωτέρω απαγορεύσεις θα απομακρύνονται άμεσα από τις εγκαταστάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Η γνωστοποίηση της απαίτησης αυτής στο προσωπικό του και στο προσωπικό των Υπεργολάβων του, πρέπει να αναφέρεται στο Σχέδιο Ασφάλειας του Εργολάβου.

Εάν απαιτείται, το προσωπικό του εργολάβου οφείλει να υποστηρίζει το προσωπικό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. για την προστασία των επιβατών, εκτός εάν απειλείται η δική του ασφάλεια.

3.4. Φύλαξη

Ο εργολάβος υποχρεούται να διασφαλίζει και να φυλάσσει όλες τις περιοχές εκτέλεσης εργασιών, τους χώρους εγκαταστάσεων και αποθήκευσης κλπ., προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα ή απώλειες.

GEN	REG			Σελίδα 15 από 22	Αναθεώρηση	00
-----	-----	--	--	------------------	------------	----

Ο εργολάβος έχει το δικαίωμα αλλά και την υποχρέωση (αν ζητηθεί από την Υπηρεσία) να μην επιτρέπει την προσπέλαση στους χώρους εργασίας οποιουδήποτε προσώπου που δεν είναι σχετικό με την εκτέλεση της Σύμβασης, με την εξαίρεση των εξουσιοδοτημένων από την επιβλέπουσα υπηρεσία ατόμων.

Ο εργολάβος δεν πρέπει να τοποθετεί οποιοδήποτε είδος εξοπλισμού ή υλικών κατά τρόπο ώστε να παρεμποδίζεται η μετακίνηση εξοπλισμού, οχημάτων, συρμών ή προσώπων. Συγκεκριμένα δεν πρέπει να αφήνεται κανενός είδους εξοπλισμός ή υλικό σε ακτίνα δύο μέτρων από την τροχιά.

Σε περίπτωση που είναι απαραίτητο να αποθηκευτεί υλικό στις εγκαταστάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ο εργολάβος υποχρεούται, σύμφωνα με την Διαδικασία «Έγκριση για την Προσωρινή Αποθήκευση Υλικών σε Σταθμούς», να ζητήσει την έκδοση Άδειας Αποθήκευσης, η οποία πρέπει να χορηγηθεί, πριν αυτός προβεί στην αποθήκευση των υλικών. Στην Άδεια θα πρέπει να προσδιορίζεται η διάρκεια παραμονής των υλικών, η ποσότητα και το είδος των υλικών, τα αποθηκευτικά δοχεία και οι χώροι αποθήκευσης.

4. ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

4.1. Αρμόδια όργανα

Όλες οι απαιτήσεις που αφορούν την οργάνωση της ασφάλειας πρέπει να απευθύνονται στον Διευθυντή Ασφαλείας της Εταιρείας ο οποίος είναι υπεύθυνος για κάθε αντιστοιχία σχετικά με την ασφάλεια.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. είναι πρόθυμη να απαντήσει σε όλα τα αιτήματα των εργολάβων που αφορούν την διαχείριση και την πολιτική ασφάλειας της εταιρείας.

4.2. Πρόσβαση στους σταθμούς

Η πρόσβαση στο σταθμό ή σε οποιοδήποτε τμήμα του δικτύου πραγματοποιείται κάτω από αυστηρές συνθήκες:

- κατά την άφιξή τους στο σταθμό, οι εργαζόμενοι πρέπει να επιδεικνύουν την άδεια εργασίας και την κάρτα πρόσβασης ή την προσωπική τους ταυτότητα στο προσωπικό σταθμού, στους ταμίες των εκδοτηρίων.
- η κάρτα πρόσβασης ή/και η εντολή εργασίας δεν απαλλάσσουν τους εργαζόμενους από το να πληρώνουν το αντίτιμο του εισιτηρίου, όταν επιβιβάζονται στο συρμό.

Το σύνολο του προσωπικού του εργολάβου και των υπεργολάβων του, υποχρεούται να φέρει ανά πάσα στιγμή, ενώ βρίσκεται στις εγκαταστάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και απασχολείται σε Συμβατική εργασία, ταυτότητα με φωτογραφία που χορηγείται από τον εργολάβο και έχει προηγουμένως εγκριθεί από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..

Σε περίπτωση αιτήματος επίδειξης της ταυτότητας που υποβάλλεται από οποιονδήποτε Εκπρόσωπο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., το προσωπικό του εργολάβου υποχρεούται να το πράττει.

Το προσωπικό που θα εντοπίζεται χωρίς ταυτότητα θα απομακρύνεται αμέσως από τις εγκαταστάσεις της Εταιρείας. Τυχόν αίτηση αποζημίωσης από δαπάνη ή καθυστέρηση που υφίσταται ο Εργολάβος ως αποτέλεσμα των ανωτέρω δεν θα γίνεται αποδεκτή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Ο εργολάβος υποχρεούται να αποδεικνύει τον έλεγχο των στοιχείων ταυτότητας του προσωπικού, καθώς και οποιουδήποτε άλλου πιστοποιητικού.

Τα άτομα που θα εντοπισθούν να ανταλλάσσουν ή να χρησιμοποιούν την ίδια ταυτότητα προκειμένου να αποκτήσουν πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένη στις εγκαταστάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. θα απομακρύνονται δια παντός από αυτές.

4.3. Επιθεωρήσεις Εργασιών

Ο εργολάβος υπόκειται στον έλεγχο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. σε όλες τις δραστηριότητες του και καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης. Ο εργολάβος οφείλει να επιτρέπει, εξασφαλίζει και διευκολύνει την

GEN	REG			Σελίδα 17 από 22	Αναθεώρηση	00
-----	-----	--	--	------------------	------------	----



ελεύθερη και ανεμπόδιστη προσπέλαση των εντεταλμένων προς επίβλεψη ατόμων σε όλους τους χώρους και θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες.

Ο εργολάβος έχει την υποχρέωση να διευκολύνει με κάθε τρόπο το έργο (επίβλεψης, ελέγχων κλπ) των εντεταλμένων της Υπηρεσίας.

Η άσκηση Επίβλεψης και οποιωνδήποτε άλλων ελέγχων από την αρμόδια Υπηρεσία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ουδόλως απαλλάσσει τους εργολάβους από οποιαδήποτε ευθύνη, που προκύπτει από τις συμβατικές τους υποχρεώσεις ή και τους ισχύοντες Νόμους, Διατάξεις κλπ., ούτε εξασθενίζει τις πλήρεις και αποκλειστικές ευθύνες τους και υποχρεώσεις τους.

GEN	REG			Σελίδα 18 από 22	Αναθεώρηση	00
-----	-----	--	--	------------------	------------	----

5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Ν. 1568/85 (ΦΕΚ 177Α /1 8. 10.85) «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων»
2. Π.Δ. 17/96 (ΦΕΚ 11/Α/96) «Μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ»
3. Π.Δ. 294/88 (ΦΕΚ 138Α/88) «Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφαλείας και γιατρού εργασίας κλπ.»
4. Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212Α/96) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ»
5. Ν. 1396/83 (ΦΕΚ 126/Α/15.9.83) «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα»
6. Π.Δ. 447/75 (ΦΕΚ 142 Α/75) «Περί ασφαλείας των σε οικοδομικές εργασίες ασχολουμένων μισθωτών»
7. Π.Δ. 778/80 (ΦΕΚ 193Α/80) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών»
8. Π.Δ. 1073/81 (ΦΕΚ 260Α/81) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών σε εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού»
9. Ν. 1430/84 (ΦΕΚ 49Α/84) «Κύρωση της 62 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας που αφορά τις διατάξεις ασφαλείας στην οικοδομή, βιομηχανία κλπ.»
10. ΠΔ 225/89 (ΦΕΚ 106/Α/2.5.1989) «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα»
11. Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (ΦΕΚ 931 Β/31.12.84)
12. Κτιριοδομικός Κανονισμός - Υ.Α. 3046/304/ 30.1.89 (ΦΕΚ 59Δ/89) (Ειδικά το άρθρο 5, παρ. 4.2 για τη χρήση εκρηκτικών)
13. Ν. 495/76 (ΦΕΚ 337Α/76) «Περί όπλων και εκρηκτικών υλών»
14. Π.Δ. 413/77 (ΦΕΚ 128Α/77) «Περί αγοράς, μεταφοράς και κατανάλωσης εκρηκτικών υλών»
15. Π.Δ. 395/94 (ΦΕΚ 220Α/94) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ»
16. Π.Δ. 396/94 (ΦΕΚ 220/94) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη χρήση απ' τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 89/656/ΕΟΚ»
17. Π.Δ. 105/95 (ΦΕΚ 67Α/95) «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφαλείας ή/και υγείας στην εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ»

- 18.Π.Δ. 77/93 (ΦΕΚ 34/Α/93) «Για την προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς & βιολογικούς παράγοντες κλπ, σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ»
- 19.Π.Δ. 399/94 (ΦΕΚ 221 Α/94) «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/94/ΕΟΚ»
- 20.Π.Δ. 186/95 (ΦΕΚ 97Α/95) «Για την προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 90/679/ΕΟΚ και 93/88/ΕΟΚ.»
- 21.Π.Δ. 70α/1988 (ΦΕΚ 31/Α/17.2.88) «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία»
- 22.ΠΔ 85/91 (ΦΕΚ 38/Α/1 8-3- 1991) «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ»
- 23.Π.Δ. 397/94 (ΦΕΚ 221 Α /94) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την χειρωνακτική διακίνηση φορτίων, που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/269/ΕΟΚ»
- 24.Π.Δ. 16/96 (ΦΕΚ 10Α/96) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ ΕΟΚ»
- 25.Π.Δ. 398/94 (ΦΕΚ 221 Α/94) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία με οθόνες οπτικής απεικόνισης, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/270/ΕΟΚ»

ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

Ομάδα εργασίας:
Σύντομη περιγραφή εργασιών:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΛΛΑΓΩΝ

A/A	Σελίδα	Παράγραφος	Περιγραφή τροποποίησης

ΔΙΑΝΟΜΗ

	ΘΕΣΗ	Αρ. Αντ/φων
1.		1
2.		1
3.		1
4.		1
5.		1
6.		1
7.		1
8.		1
9.		1
10.		1
11.		1